

INVESTOR

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLUKNOV

nám. Míru 1, 407 77 Šluknov

STAVBA

PD - REVITALIZACE OBJEKTU TRIBUNY V AREÁLU  
MĚSTSKÉHO STADIONU SLÁVY NOVOTNÉHO, ŠLUKNOV

VEDOUcí ATELIERU	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.
HLAVNí PROJEKTANT	TOMÁŠ HLADÍK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TOMÁŠ HLADÍK
VYPRACOVAL	TOMÁŠ HLADÍK

OBJEKT

VÝKRES

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

MĚŘÍTKO

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2017-015

DATUM 11/2017

STUPEŇ DPS

Č.PŘÍLOHY PARÉ

**B.**

**Obsah:****B.1. Popis území stavby**

- a) charakteristika stavebního pozemku
- b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů
- c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na od tokové poměry v území
- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)
- h) územně technické podmínky (zejména možnost na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

**B.2 Celkový popis stavby**

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) stavební řešení
- b) konstrukční a materiálové řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení
- b) výčet technických a technologických zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
- j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

- a) kritéria tepelně technického hodnocení
- b) energetická náročnost stavby
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí



- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) dimenze, kapacity a délky

**B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická opatření
- d) údržba

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

- a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení stavby na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu,
- a. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- b. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- c. maximální zábory pro stavbu (dočasné / trvalé)
- d. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- e. bilance zemních prací, požadavky na přísun zemin nebo deponie
- f. ochrana životního prostředí při výstavbě
- g. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů
- h. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- i. zásady pro dopravně inženýrské opatření
- j. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)
- k. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

## **B.1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení stavby**

### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Rozsah území je dán částí uzavřeného sportovního areálu města Šluknov ležícího mezi ulicemi Sv. Čecha a Žižkova.

V areálu se nachází dotčený objekt tribuny se zastřešeným altánovým sezením, příjezdovou asfaltovou komunikací a přilehlými zelenými plochami porostlé trávou, vzrostlou keřovou a stromovou zelení.

Přístupnost je zajištěna po městských komunikacích a samotný areál je průjezdný z ulic Žižkova a Sv. Čecha. Samotný pozemek je výškově členitý a od severu na jih výškově narůstá. V blízkosti se nachází mateřská a základní škola, střední lesnická škola, panelové sídliště a rodinné domy. Zásah do okolí nebude prováděn a vliv stavby bude pouze ve zvýšené dopravě, hluku a prašnosti.

Vliv stavby z hlediska podmínek památkové nebo i jiné ochrany není aktuální.

Celkový areál je možné rozdělit dle průjezdné komunikace na severní část, kterou tvoří hlavní a tréninkové fotbalové hřiště, tribuna se zázemím a přilehlým venkovním stravovacím zařízením, parkoviště a technické zázemí pro zavlažování. Jižní část tvoří workoutové hřiště, antukové kurty, objekt šaten, betonovou zdí, plechovou garáží obsluhy a vrchní tenisový kurt s dřevěnou buňkou sloužící na uložení náčiní na úpravu kurtu.

Tribuna se skládá se dvou pater. V 1.NP se nachází šatny, sauna, posilovna, prádelna, místnost provozního areálu a technické místnosti. Podlaha 1.NP výškově členitá vzhledem k sezení na tribuně. Prostory 2.NP jsou nyní z větší části bez využití – jedná se o prostory bývalého klubu. Zbylé prostory tvoří WC pro návštěvy fotbalu, klubovnu fotbalistů a místo pro parkování sekacího traktůrku. V minulosti nedoznal větších úprav a vše je spíše původního charakteru. Vytápění 1.NP je elektrické, ve 2.NP jsou z části vyměněná otopná tělesa, typ vytápění zůstal stejný pomocí el.kotle. Konstrukčně se jedná o železobetonový skelet s viditelnými průvlaky a sloupy. Zastřešení tvoří ocelová vazníková konstrukce zakrytá dřevěným bedněním a vrchní část asfaltovou lepenkou. Střešní konstrukce zakrývá boční schodiště i prostor tribuny na sezení fanoušků, které tvoří dřevěné lavice. Dále se uprostřed nachází rozhlasová kabina. Vedle tribuny směrem ulici Sv.Čecha je betonová terasa s lavičkami a vstup do 1.NP a dále nádrže na vodu a objekt pro technologii zavlažování.

Vedle tribuny se nachází dřevěný jednopodlažní venkovní stánek s občerstvením a sezením. Vše je provedeno jako kryté pod dřevěným přístřeškem.

Všechny výše popsané objekty jsou od příjezdové průjezdné asfaltové komunikace odděleny pletivovým plotem, který je přerušen pouze v místě tribuny.

Vedle přístřešku se nachází dětské pískoviště.

Za objektem se nachází svah porostlý jehličnatými stromy a veřejným osvětlením.

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,

- Geoportál ČUZK
- mapa KN

- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Vyjádření správců IS
- Geologické mapy ČR 1:50 000
- Geodetické zaměření, Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Územní plán Města Šluknov z roku 2017, Vypracovaný Ing. arch.J. Fikarová, Ing. Vladimír Budinský, veřejně přístupný na webu Města.
- Geologická rešerše – GEM Luděk Žabka
- Vlastí prohlídka stavby a zaměření stávajícího stavu

### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Místní komunikace – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikací (Město Šluknov)
- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.) – bez kolize s objektem  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ distribuce, a.s.)  
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení – **kolize s objektem, přeložka nutná**
- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ distribuce, a.s.)  
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení – bez kolize
- Vodovod (SČVK, a.s.)  
Vodovod – ochranné pásmo do 1,5 m – bez kolize s objektem
- Kanalizace (SČVK, a.s.)  
ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí – bez kolize s objektem
- Plynovod NTL (GridServis, s.r.o.) – ochrana vedení  
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení
- Veřejné osvětlení (město Šluknov)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení – **kolize s objektem, přeložka nutná**
- Kanalizace (město Šluknov)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení – bez kolize s objektem
- Sdělovací zemní koaxiální vedení (RIO Media, a. s.)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení – bez kolize s objektem

Stavba neleží v žádném bezpečnostním pásmu a ani sama toto pásmo nevytváří.

### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v žádném dotčeném území.

### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít vliv na okolní pozemky pouze v době výstavby. Stavba zatíží okolí pouze zvýšenou hladinou zvuku, občasnou prašností po dobu výstavby a zvýšenou dopravou. V rámci realizace budou provedeny veškerá bezpečnostní opatření vzhledem k probíhajícímu provozu ve zbytku budovy.

Odtokové poměry se stavbou výrazně nezmění. Vše bude nově svedeno do uličních vpustí, zbylé poměry zůstanou zachovány. Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích stání je provedeno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace. Povrchová voda z plochy komunikace je svedená do uličních vpustí a štěbinových žlabů, které jsou součástí SO 101. Odvodnění před zdí je navrženo z drenážního potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 100, která je uložena na podkladním betonu tl. 100 mm ve sklonu 0,5 %.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby je potřeba provést vykácení převážně jehličnatých stromů a okrasných keřů v místě nové zárubní zdi (SO 251), garáže (SO 702) a zpevněné plochy (SO 101) mezi objekty tribuny a nové garáže. Před započítáním stavby bude požádáno na MÚ Šluknovu o vykácení těchto dřevin.

Demolice v objektu tribuny, přístřešku a nejbližších ploch u objektu tribuny jsou popsány zvlášť ve zprávě SO 701 - D.1 – Technická zpráva.

Na vnějších plochách dojde k řezání asfaltu, betonových ploch, odstranění silničních obrubníků, demontáž sloupů VO a další práce související s odstraněním a bouráním konstrukcí, kopané sondy.

V místě zárubní zdi bude nejprve provedena skrývka ornice v tl.100mm, která bude uložena na pozemku u dětského workoutového hřiště a poté použita pro zpětné ohumusování. Poté proveden postupný odkop svahu v požadované šíři a výši ve svahování 1:1.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

V rámci stavby není potřeba provést žádný výše uvedený zábor.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nezmění, vše zůstane stávající z ulic Žižkova a Sv. Čecha. V rámci stavebních úprav dochází ke změně pouze vnitroareálové komunikace – nové odvodnění, pojezdové povrchy.

Napojení na technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavebními úpravami je vyvolaná investice v přeložení kabelu ČEZ – viz samostatná příloha PD.

## **B. 2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel objektu tribuny se stavebními úpravami nezmění – pouze dochází k její modernizaci a využití nyní nevyužitých prostor především ve 2.NP.

1.NP – šatny a sprchy, hygienické zázemí, posilovna, sauna, technická místnost a místnost správce

2.NP – kuželárna se zázemím, fotbalová klubovna a bistro se zázemím a kanceláří.

Objekt garáže bude sloužit pro uskladnění zahradní techniky a dílna sloužící pro údržbu a opravy pro areál.

Vnější plochy budou sloužit jako pochozí, jezdové a parkovací plochy.

*Objekt tribuny*

Zastavěná plocha	661 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor	5 057 m <sup>3</sup>
Užitná plocha 1.NP	442,05 m <sup>2</sup>
Užitná plocha 2.NP	323,90 m <sup>2</sup>
Počet podlaží	2
Výška budov	7,650 m (od 0,000)
Počet míst k sezení	222
Počet kabin	5 (max. 15 dětí – 1 kabina)
Počet pracovníků bistra	max. 2 lidi

*Objekt garáží*

Zastavěná plocha:	72,25 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	268,80 m <sup>3</sup>
Počet podlaží:	1
Užitná vnitřní plocha:	54,55 m <sup>2</sup>
Výška objektu	3,72 m (od 0,000)
Počet obyvatel:	0

*Opěrná zeď*

Délka zdi	40,856 m
Šířka zdi	1,0 – 1,5 m
Výška zdi	2,5 – 3,5 m
Pohledová plocha zdi	122, 568 m <sup>2</sup>

Počet parkovacích míst	20 + 2 (automobil + bezbarier) 24 (jízdni kola) 2 (motocykly)
------------------------	---

Plocha komunikací, parkovišť	1364 m <sup>2</sup>
------------------------------	---------------------

Plocha bouraného přístřešku	139 m <sup>2</sup>
-----------------------------	--------------------

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### *a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Kompozice prostorového řešení se změní pouze ve vnějších prostorách z důvodu výstavby opěrné zdi s parkovacím zálivem za objektem tribuny, dále pak ve výstavbě nové garáže na místě betonové terasy a zelené plochy před vodním hospodářstvím u vjezdu do ulice Sv.

Čecha a dále pak v demolicí dřevěného přístřešku vedle objektu tribuny, který nově nahradí asfaltová plocha sloužící pro parkování.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

*Architektonické řešení*

1- Objekt tribuny (SO 701)

Vnější architektonické řešení je zcela změněno – tvarově zůstane objekt zachován. Nově bude provedena celá fasáda z důvodu zateplení a i samotná střešní konstrukce, která bude z pohledové strany obložena obkladovými deskami. Dále dojde ke změnám ve fasádních výplních a v místě tribuny přibudou nové jednotlivé sedačky a zábradlí, sloužící pro stojící diváky. Nově bude proveden i lamelový podhled a celkové vnější pochozí plochy, které budou vylity do jednoho celku.

Vnitřní řešení je dáno novými povrchovými materiály stěn a podlah a celkovou koncepcí jednotlivých prostor.

2- Objekt garáže (SO 702)

Vzhled je pojat v typickém stylu pro tyto objekty – čtvercový tvar půdorysu zakončení plochou pultovou střechou lemovanou atikou. Barevně v bílé barvě s antracitovými fasádními výplněmi v podobě vjezdových vrat a prosvětlujícího okna.

3- Zárubní zeď (SO 251)

Navrhovaná konstrukce zdi je charakteru tížné gabionové zdi.

4- Vnější plochy (SO 101)

Komunikace a první parkoviště před objektem tribuny jsou navrženy z asfaltových vrstev do kamenného lože. Šikmá parkovací stání, pojížděná plocha u terasy a zpevněná plocha u ul. Sv. Čecha jsou navrženy z betonové dlažby do kamenného lože a samotný prostor terasy je navržen z pochozí betonové dlažby do kamenného lože. Sjezd je navržen z recyklovaného materiálu do kamenného lože.

*Dispoziční řešení*

1- Tribuna (SO 701)

Dispoziční řešení se stavebními úpravami zcela změní v obou patrech.

V 1.NP bude především sloužit jako zázemí pro sportovce – šatny, hygienické zázemí, sauna, posilovna, technické zázemí a místnost správce. Celý prostor je dělen centrální chodbou, ze které je možný vstup do všech místností a zároveň vstup na travnatou herní plochu.

Ve 2.NP je umístěna hlasatelna, prostor hlediště a dále hygienické zázemí návštěvníků s propojením do vnitřních prostor, kde se nacházejí prostory kuželný se zázemím, bistro se zázemím a kancelář.

2- Garáž (SO 702)

Dispozičně se jedná o jeden velký prostor, který bude případně přepažen pouze regály.

*Barevné řešení*

1- Tribuna (SO 701)

Bude provedeno zcela nově viz výkresová část. Vše bude provedeno v kombinaci bílá, šedá a modrá. Vnější plochy budou provedeny v šedé barvě, laminový podhled v barvě stříbrné.

Vnitřní prostory budou ve světlých barvách – prostory 1.NP bílá malba doplněná a modrý omyvatelný sokl a šedou podlahou. Prostory sauny budou naopak do tmava – tmavě hnědá barva. Prostory 2.NP jsou ponechány na výběru investora a uživatelů kuželkárny.

#### 2- Garáž (SO 702)

Fasáda objektu bude provedená v bílé barvě s výplněmi z hliníku v antracitové barvě. Klem-pířské prvky budou také provedeny v antracitové barvě.

Vnitřní prostory budou provedeny v bílé interiérové barvě s podlahou z přírodního betonu.

#### 3- Vnější plochy a zárubní zeď (SO 251)

Vnější plochy budou provedeny v barvě přírodního betonu (betonová dlažba), zámečnické konstrukce (zábradlí a ploty) budou provedeny v žárovém pozinku

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Technologie výroby není předmětem PD – v objektech nebude probíhat žádná výroba.

Celkové provozní řešení je dáno typem stavby.

#### 1- Tribuna (SO 701)

V 1.NP se nachází prostory využívané především místním fotbalovým týmem. Jsou zde šatny na převlečení pro hráče, trenéry a rozhodčí. Dále je zde místnost pro praní a sušení dresů a hygienické zázemí. Prostory posilovny a sauny budou využívány zástupci fotbalové týmu – v posilovně bude použito stávající vybavení. Prostory sauny obsahují kompletní zázemí, aby mohl být tento prostor využíván i v době např. turnajů a tedy obsazení veškerých šaten. Fotbalový tým má pouze mužskou složku.

Místnost správce slouží jako „vrátnice“, zde budou umístěny klíče od všech prostor a zároveň jako odpočinková místnost a šatna pro správce.

Ve 2.NP budou prostory kuželkárny, využívané místním týmem. Hygienické zázemí bude sloužit pro uživatele kuželkárny, návštěvníky fotbalových utkání a místního bistra. Bistro bude provozováno pouze při akcích spojených s areálem. Budou se zde prodávat točené nápoje (pivo, limo – plné / prázdné sudy umístěné na chodbě), nápoje v přenosných obalech (plast, plech – umístění v podpultové lednici). Jídlo bude vydáno do plastových nebo papírových obalů – jedná se o přípravu jídla z mražených / chlazených polotovarů – např. smažené nugety, hranolky, dále pak např. párek v rohlíku (vše přivezeno a skladováno v mrazáku) Součástí bude i prodej tyčinek, chipsů – vše bude prodáváno v původních obalech.

Přesný sortiment bude dodán uživatelem. Otevírací dobu není možné určit. Odpad bude skladován v označených pytlích v chodbě 204 a poté odvážen.

Kancelář bude využívána správcem objektu.

#### 2- Garáž (SO 702)

Prostor garáže bude sloužit jako sklad zahradní techniky a dále jako dílna, sloužící pro správu a opravu objektů, sportovních ploch a jiné ve sportovním areálu.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérovost stavby je řešena dle vyhl. 398/2009 Sb. o Bezbariérovém užívání staveb. Je zajištěn vstup do obou pater a šířka chodeb.

V Obou patrech je umístěno bezbariérové WC s minimálními rozměry 1600x1600mm. Vstup je zajištěn před otevíravé dveře 900/1970 opatřené vnitřním madlem.

Součástí vybavení je :

- Sklopné madlo u WC
- Nástěnné madlo u WC
- Sklopné zrcadlo nad umyvadlem
- Baterie s dlouhým ramínkem

Výškové rozmístění jednotlivých komponentů bude provedeno dle vyhlášky.

Dále bude v 1.NP umístěno do sprch 3x sklopné sedátko (450x450) do sprchy včetně sklopného a nástěnného madla – vše nerezovém provedení a s kotvením do okolních zdí.

Přístup do obou pater je možné po zpevněných asfaltových nebo betonových plochách v areálu vedoucích okolo objektu tribuny. Parkování automobilů (2x parkovací plocha 3100 x 5000) je možné vedle tribuny na výškové úrovni 2.NP. V areálu je provedeno dopravní značení s ukazatelem ploch a dále budou místa označena i na asfaltové ploše.

V prostoru tribuny bude dále vyznačen 6x prostor pro výhled na travnatou plochu (1000 x 1200) s vyhrazením pro stání invalidního vozíku. Vyznačení bude provedeno i na betonovou plochu tribuny. Před stáním bude provedena zářezka v.150mm.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy tak, aby užívání stavby i jejího okolí bylo bezpečné.

Navržené materiály jsou v souladu s ČSN a obecnými platnými technickými požadavky na výstavbu.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### *a) stavební řešení*

#### **1- Tribuna (SO 701)**

Jedná se o celkovou rekonstrukci objektu s výstavbou nového vstupu do 1.NP, opravou a zateplením fasády, střechy, celkovou rekonstrukcí vnitřních prostor včetně nových vedení instalací, změnou vnitřních dispozic, nových vnějších povrchů apod.

#### **2- Garáž (SO 702)**

Jedná se o novostavbu – jednopodlažní objekt obdélníkového tvaru včetně napojení na vnitroareálové inženýrské sítě.

#### **3- Zárubní zeď (SO 251)**

Nově navržená zárubní zeď slouží pro vyrovnání výškového rozdílu mezi dolní parkovací plochu a úrovní stávajícího terénu za rubem zdi. Zeď je navržena jako tížná plošně založená z gabionových košů. Na konci je půdorysně zalomená, kopíruje tvar šikmých parkovacích stání. V koruně zdi je navrženo nové třímadlové ocelové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1,1 m. Celková délka zdi je 45 m, výška zdi se pohybuje od 1,5 m do 3,5 m, tloušťka zdi je navržena 1,0 m až 2,0 m.

#### **4- Zpevněné plochy (SO 101)**

Komunikace a první parkoviště před objektem tribuny jsou navrženy z asfaltových vrstev do kamenného lože. Šikmá parkovací stání, pojížděná plocha u terasy a zpevněná plocha u ul. Sv. Čecha jsou navrženy z betonové dlažby do kamenného lože a samotný prostor terasy je navržen z pochozí betonové dlažby do kamenného lože. Sjezd je navržen z recyklovaného materiálu do kamenného lože.

Hlavní komunikace bude po levé straně lemována betonovým štěrbinovým žlabem a obrubníkem (nášlap 12 cm) š. 220 mm. Na samotném začátku a u konce komunikace nahradí štěrbinový žlab pouze silniční obrubník š. 150 mm. Po pravé straně se střídá klasický silniční obrubník (nášlap 12 cm / 2 cm / 0 cm) š. 150 mm se silničním obrubníkem (nášlap 0 cm) š. 100 mm v místě terasy. První parkovací plocha je od prostoru fotbalového hřiště dělena novým oplocením, silničním obrubníkem (nášlap 10 cm) š. 100 mm a štěrbinovým žlabem š. 220 mm. Šikmá parkovací stání jsou lemována silničním obrubníkem (nášlap 10 cm) š. 150 mm. V prostoru terasy a nové garáže jsou použity silniční obrubníky (nášlap 0 cm) š. 100 mm. U konce hlavní komunikace dělí zpevněnou dlažďenou plochu od zeleně záhonový obrubník (nášlap 6cm) š. 50 mm.

Objekt obsahuje odvodnění zpevněných ploch do uličních vpustí, úpravy VDZ a SDZ, sadové úpravy, zemní úpravy a drobné stavební práce spojené s realizací objektu.

#### *b) konstrukční a materiálové řešení*

##### *1- Tribuna (SO 701)*

Předpoklad dle historie objektu je, že byly vystavěny ze železobetonu (ztužující stěny, průvlaky) doplněné o cihelné zdivo.

Nové svislé zdivo bude z pórobetonových tvárnic tl. 125, 200 a 300mm kladených na zdící maltu. Ke stávajícímu zdivu bude kotveno pomocí pásků v každé ložné spáře.

U nového vstupu budou použity tvárnice ztraceného bednění š. 200mm plně prolité betonem C20/25 vyztužené 2x R8 ve svislé spáře a 2x R10 v každé ložné spáře. Tvárnice budou uloženy na betonový základ tvořený tvárnicí š. 400mm. ukončení zdi bude provedeno položeným zahradním obrubníkem do lepící stěrky.

Dále bude provedeno nové zábradlí u hlavního vstupu do 1.PP – 4x tvárnice ztraceného bednění, tl. 150mm plně prolité betonem. Nejprve budou do stávající zdi navrtány otvory DN 12mm hl. 200mm, do kterých budou uloženy na chemickou kotvu pruty R10 v. 1150mm. Teprve poté budou položeny tvárnice.

Ve 2.NP budou vystavěny železobetonové sloupy.

Veškeré vodorovné konstrukce jsou železobetonové. Stropní konstrukce 1.NP je provedena na železobetonové průvlaky a ztužující zdi.

V 1.NP dojde k vybourání podlah v části hygienického zázemí sprch – předpoklad vrchní spádová mazanina, tl. max 50mm, izolační pás a železobetonová deska, tl. 150mm. Vše bude odstraněno až na terén. Po uložení vedení kanalizace bude provedeno zapískování a zhutněný podsyp tl. min. 100mm (přesná výška určena na stavbě po vybourání podlah). Poté bude provedena betonová deska, tl. 120mm vyztužená 1x KY 150/6, penetrační nátěr, modifikovaný SBS pás a betonová mazanina ve spádu, tl. min 60mm. Poté bude provedena nátěrová izolační stěrka lepidlo a keramická dlažba.

Podhledy budou tvořit zavěšený SDK strop z desek, tl. 12,5mm a v hygienických místnostech (koupelny, úklidová komora a hlavní prostory sauny) z desek impregnovaných. Dále budou použity podhledy z minerálních desek 600x600 ve viditelném roštu.

Vnější podhled na ocelové konstrukci bude proveden v kombinaci z hliníkových pásů š. 200mm kotvených do TU nosníku kotveného do spodního dřevěného hranolu ukotvené na ocelový vazník – TU nosník bude kotven po os.vzdálenostech 2000mm nebo dle daného technického listu výrobce. Po obvodu bude proveden rohová L krycí lišta. A dále na bocích a v zadní části cementopísková deska na hliníkový zavěšený rošt. Spoje desek budou poté opatřeny páskou, přebroušeny, provedeno lepidlo, výztužná tkanina, lepidlo, penetrace a silikátová omítka.



Dále budou v prostoru tribuny nové vybetonované stupně 900 x 400 x 200mm se zkosenou hranou 30 x 30mm.

Prostor po vybourání a uložení nového vodorovného vedení kanalizace v 1.NP bude nejprve vysypán pískem a poté stěrkovým podsypem fr. 4-32mm. Poté bude provedeno betonové lože C20/25-XC1, tl. min.100mm. Vše je bráno výškově od stávající ponechané podlahy.

Střešní konstrukci tvoří ocelové vazníky, které po prvotní prohlídce projektantem nevykazují žádné vady a celá konstrukce je stabilní.

Po zbavení všech prvků opláštění stávající střešní konstrukce viz bourací práce, dojde k prověření stávající ocelové konstrukce statikem a konstrukce zbavena lokální rzi přebroušením, a vazníky celkově mechanicky očištěny a opatřeny antikoročním nátěrem. Stávající dřevěné hranoly na vaznících zůstanou ponechány, pouze dojde ke zbroušení vrchní hrany a jejich impregnaci nátěrem proti hnilobě a dřevokaznému hmyzu – např. Bochemit. Na klíny budou položeno nové prkenné podbytí, tl.25mm (prkna budou namořena v ochranném nátěru) a z vrchní části natřena penetračním nátěrem. Poté bude provedeno nalepení spodního hydroizolačního pásu a nakonec nataven vrchní modifikovaný pás s posypem. Nově bude provedena i atika, kde dojde k vytvoření rámové dřevěné konstrukce (hranoly 80x80 ) kotvené do hranolů na ocelové konstrukci. Kotvení bude provedeno svislých hranolů atiky na vodorovné bude pomocí nerezových L-profilů 65x90x90 bez vlisu a kotveno celkem 4 + 4 vrutem do dřeva 4,0 x 60. L-profil bude přidělán vždy jen z jedné strany svislice (sloupku), tedy použití 2 L - profilů k přidělení jedné svislice k hornímu a spodnímu hranolu. Dále bude celá této rámová konstrukce ztužena ještě náběhovým klínem kotveného do hranolů na vaznících a podbití pomocí vrutu do dřeva 4,0 x 60 a to samé i do spodního hranolu atiky. Před provedením kotvení náběhového klínu 150 x 150 bude atika z vnitřní strany a horní strany oplášťena deskou OSB, tř.4, tl.20mm a deska opatřena penetračním nátěrem. Z vnější strany bude na spodní a horní hranol ležící na ocelovém vazníku na podélně uložena vymezovací lať 150 x 20mm a provedeno svislé laťování 80 x 40 mm po osových vzdálenostech 500mm a připevněna difuzní folie. Folie bude z vrchní strany upevněna na OSB desku a ve spodní části na hranol pod ocelovou konstrukcí. Vnější opláštění bude poté provedeno fasádními cementovláknitými deskami 1250 x 3050. Mezery mezi deskami a způsob kotvení bude určen viz vybraný finální produkt a technického listu výrobce. Z Vrchní strany bude provedeno oplechování skládající se z příponkového plechu, kotveného do OSB desky a vrchního plechu.

Při průchodu vedení VZT, odvětrání kanalizace, antény a pod budou použity systémové průchodky.

Odvod dešťových vod je zajištěn 4x střešní vpustí DN 150 s ochranným záchytným košem a natavovacím límcem.

Z důvodu malého přesahu atiky nad střešní rovinu (pouze 100mm) bude na střešní konstrukci proveden záchytný lanový systém. Jedná se nerezové lanové kotvy kotvené přímo do prkenného záklopu a v místě kotvy bude pod desky vložen roznášecí trámek 80x80x1000, mezi kterými je nataženo permanentní nerezové lano, tl.6mm. Lanový kotvící bod s okem musí být vytažen min.150mm nad střešní rovinu.

Vnitřní úpravy stěn budou provedeny ve 100%. Omítnutí na stávající zdivo bude provedeno jádrovou omítkou zakončenou štukem, výztužnou tkaninou, lepidle a štukem (nové zdivo pouze lepidlo, tkanina/lepidlo a štuk). Pod obklady nebude prováděna výztužná tkanina a lepidlo. Obklady budou provedeny ze spárou tl.3mm a přechod dlažby a obkladu vyspárován silikonovým tmelem – stejně jako spárování okolo podlahových vpustí. Na štuk bude poté proveden penetrační nátěr a 2x otěruvzdorná malba případně doplněná o omyvatelný sokl.

Fasáda objektů bude zateplena certifikovaným kontaktním zateplovacím systémem s izolantem XPS / EPS 70F tl.100mm s povrchovou úpravou tenkovrstvou silikátovou omítkou s uhlíkovým vláknem a fotokatalýzou. Ostění a napraží budou zatepleny EPS70F, tl.20mm. Sokl bude ve dvorní části a na garáži zateplen XPS.

Před započítáním prací bude celý povrch očištěn vyrovnaný a odmaštěn a finálně tlakově očištěn. Poté bude provedeno zateplení a tenkovrstvá silikonová probarvená omítka.

Přesný typ a barva budou určeny přímo na stavbě a odsouhlaseny se zástupci města Šluknov.

Stávající dřevěná okna budou vybourána. Nově budou provedeny okna hliníková, v provedení antracitová barva, trojsklo  $U_g = 0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$  vč. vnitřního parapetu a žaluzií. Vnitřní okna budou plastová, izolační dvojsklo  $U_g = 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$  Okna v některých místnostech budou zasklena mléčným sklem nebo opatřena bezpečnostní folií.

Okna budou osazena do předem zarovnaného ostění lepidlem a opatřeno páskami – vnější hydroizolační a vnitřní paropropustná. Přesné zaměření bude provedeno na stavbě.

Žaluzie v prostoru kuželkárny budou elektricky ovládané.

Vnitřní dveře budou provedeny z dýhy vsazené do ocelové zárubně. Barva bílá plné nebo částečně prosklené.

Vnější dveře budou provedeny jako hliníkové prosklené s izolačním trojskel s  $U_g = 0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Barva antracit a s bezpečnostní folií.

Nová schodiště budou provedena jako železobeton z betonu C20/25 založená na podlahové betonové desce. Nové vnější schodiště bude provedeno betonovém základu a vyztužené 1x KY 150/6 při spodním líci. Stupně budou zkosené na hranu 30 x 30mm.

## 2- Garáž (SO 702)

Základové konstrukce budou tvořit základové pasy provedené z tvárnic ztraceného bednění š. 400mm ložených na 100mm hutněný štěrkopískový podsyp. Tvárnice budou pně prolité betonem C20/25 – XA1, XC0 a vyztuženy podélnou výztuží v každé spáře 2x R8 a svislou 2x R10. Základové pasy budou zakončeny betonovou základovou deskou – C25/30 v. 150mm vyztuženou KY150/6 po obou površích.

Svislé zdivo bude tvořit pórobetonová tvárnice, tl.300mm ( $U = 0,330 \text{ W/m}^2\text{K}$ ) založená na zesílený asfaltový pás a tvárnice kladné do zdící malty. Zdivo bude pod stropní konstrukcí a vrcholem atiky zakončeno žb.věncem.

Z vnější strany budou veškeré spáry mezi zdívem promáznuty lepícím tmelem.

Střešní konstrukce pultového tvaru s převyšujícími atikami. Atika je provedena z pórobetonových tvárnic zakončených věncem 300x 120-150mm. Poté bude na věnec nalepena na expanz. pěnu deska OSB tř.4, tl.25mm.

Z vnější strany bude proveden certifikovaný kontaktní zateplovací systém s izolantem z EPS70F nebo XPS s povrchovou úpravou silikátové omítky. Práce na vnějších omítkách nebudou prováděny při teplotě nižší než 5 °C.

Vnitřní stěny jádrovou omítkou s vyztužovací tkaninou zakončené štukovou stěrkou.

Za umyvadlo bude provedeno keramický obklad se šíří spáry 3mm a do výšky 1,5m.

Poté budou stěny opatřeny 2x otěruvzdornou malbou a omyvatelným nátěrem do v.1,5m.

Okno bude provedeno jako hliníkové osazené trojsklem s hodnotou  $U_g = 0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$  v antracitové barvě. Dále bude opatřeno vnitřní žaluzií a laminovým parapetem v bílé barvě.

Okno bude osazeno do předem zarovnaného ostění lepidlem a opatřeno páskami – vnější hydroizolační a vnitřní paropropustná.

Vrata budou provedena jako sekční s kotvením závěsné konstrukce do stropních panelů a v antracitově barvě. Ovládané na dálkový ovladač ale umožňující i manuální otevření. Dveřní panelové lamely vyplněné PUR pěnou.

### 3- Zárubní zeď (SO 251)

Navrhovaná konstrukce zdi je charakteru tížné gabionové zdi. Základová spára zdi je podél parkovacích stání v podélném sklonu ve vodorovné a příčně ve sklonu 1:20 před líc zdi. Před opěrnou zdí je navržena drenáž pro odvodnění základové spáry a zároveň rubu zdi. Drenáž je na konci zdi zaústěna do nově navrhované kanalizační šachty. Koruna zdi navazuje na terén v úrovni koruny stávajícího svahu. Koruna zdi je v několika úrovních odskočena po 500 mm. Spodní gabionové koše jsou uloženy na hutněnou podkladní vrstvu ze štěrkodrti příčně ve sklonu 1:20. Líc zdi je navržen ve sklonu 20:1. Koše budou vázány a ručně vyskládány na místě podle vyprojektované polohy zdi. Celková tloušťka zdi je navržena od 1,5 m do 2,0 m. Konstrukce zdi má proměnou výšku od 1,5 m do 3,5 m.

Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích stání je provedeno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace. Povrchová voda z plochy komunikace je svedena do uličních vpustí a štěrbinových žlabů, které jsou součástí SO 101.

Odvodnění před zdí je navrženo z drenážního potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 100, která je uložena na podkladním betonu tl. 100 mm ve sklonu 0,5 %. Obsyp všech drenážních potrubí je navržen ze štěrkodrti 8 - 16 mm. Zaústění potrubí před zdí je navrženo pod komunikací do nové šachty pomocí plného neperforovaného potrubí PVC DN 100.

V koruně zdi je navrženo nové ocelové třímadlové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1,1 m. Sloupky zábradlí jsou osazeny do betonu C25/30-XF3 v připravených potrubí PVC DN 200 mm v koruně gabionových košů. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy S 235 JR.

### 4- Zpevněné plochy

Komunikace a první parkoviště před objektem tribuny jsou navrženy z asfaltových vrstev do kamenného lože. Šikmá parkovací stání, poježděná plocha u terasy a zpevněná plocha u ul. Sv. Čecha jsou navrženy z betonové dlažby do kamenného lože a samotný prostor terasy je navržen z pochozí betonové dlažby do kamenného lože. Sjezd je navržen z recyklovaného materiálu do kamenného lože.

Hlavní komunikace bude po levé straně lemována betonovým štěrbinovým žlabem a obrubníkem (nášlap 12 cm) š. 220 mm. Na samotném začátku a u konce komunikace nahradí štěrbinový žlab pouze silniční obrubník š. 150 mm. Po pravé straně se střídá klasický silniční obrubník (nášlap 12 cm / 2 cm / 0 cm) š. 150 mm se silničním obrubníkem (nášlap 0 cm) š. 100 mm v místě terasy. První parkovací plocha je od prostoru fotbalového hřiště dělena novým oplocením, silničním obrubníkem (nášlap 10 cm) š. 100 mm a štěrbinovým žlabem š. 220 mm. Šikmá parkovací stání jsou lemována silničním obrubníkem (nášlap 10 cm) š. 150 mm. V prostoru terasy a nové garáže jsou použity silniční obrubníky (nášlap 0 cm) š. 100 mm. U konce hlavní komunikace dělí zpevněnou dlážděnou plochu od zeleně záhonový obrubník (nášlap 6cm) š. 50 mm.

Objekt obsahuje odvodnění zpevněných ploch do uličních vpustí, úpravy VZD a SDZ, sadové úpravy, zemní úpravy a drobné stavební práce spojené s realizací objektu.

*c) mechanická odolnost a stabilita.*

Vše je navrženo dle platných technických norem. Žádné zásahy ohrožující stabilitu konstrukce nejsou prováděny. Nová ocelová konstrukce je navržena autorizovanou osobou v oboru statika a dynamika staveb.

Změna stavby musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a)** náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,
- b)** větší stupeň nepřípustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,
- c)** poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,
- d)** ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,
- e)** ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,
- f)** poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit,

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Návrhová zatížení jsou v souladu normovými hodnotami.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technologie zařízení je dána technologickými listy jednotlivých výrobků.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Požárně bezpečnostní řešení stavby je zpracováno v samostatné příloze panem Brandejským – D.1.4. – Požárně bezpečnostní řešení.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

V rámci stavebních objektů SO 701 – dojde v důsledku zateplení, výměny fasádních výplní a instalací koncových světelných prvků ke snížení nároků na energie a vytápění.

Vytápění objektu SO 701 – V technické místnosti budou umístěny dva závěsné kondenzační plynové kotle např. typ THRS 10-50C o jmenovitém výkonu 2x9,7-49kW a jmenovité spotřebě plynu 2x5,3m<sup>3</sup>/h.

Od kotlů bude vedena topná voda k termohydraulickému oddělovači např. typ HVDT II a od něj bude vedeno potrubí k sdruženému rozdělovači a sběrači např. RS 150. Ze sdruženého rozdělovače a sběrače budou vyvedeny otopné čtyři okruhy.

Na objekt je vypracován průkaz PENB.

Objekt 702 je stavěn jako novostavba, tudíž se počítá s nárůstem energií.

Na vnějších plochách dojde k osazení nového veřejného LED osvětlení. Je tedy počítáno se snížením energetických nároků.

Přesné úspory nebyly počítány.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, oslunění, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) není předmětem PD.

Bourací práce musí být prováděny s minimální hlučností, protože se v blízkosti stavby nachází základní škola a bytové sídliště. Rovněž i hlavní zhotovitel stavby musí učinit veškerá opatření pro zabránění pronikání prachu do okolí staveb.

Hlavní zhotovitel stavby, který bude vybrán, bude na tuto skutečnost upozorněn jak ze strany zástupců MÚ Šluknov, tak i TDI a AD a pravidelně kontrolován.

Při provádění stavby nesmí být uvnitř objektu překročen hygienický limit stanovený dle §10 odst. 4 NV č. 148/2006 Sb., L Aeq, 14hod = 55 dB, v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru nebude překročen hygienický limit dle §11 odst. 7 NV č. 148/2006 Sb., a přílohy č.3, část B k tomuto nařízení pro dobu mezi 7:00 – 21:00 L Aeq, 14hod = 65 dB.

Nádoby na stavební odpad budou umístěny v nejkratší vzdálenosti od bouraných částí – je možné využít všechny plochy dotčené stavbou, případně v jiném dohodnutém prostoru se zástupci MÚ Šluknov a tento prostor bude řádně ohraničen a zamezen přístup cizím osobám.

Při zvětšené prašnosti bude stavební suť skrápěna vodou a nádoby plně přikryty plachtou.

Veškerý pohyb nového/vybouraného materiálu bude co nejkratšími cestami.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Zůstává stávající.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Netýká se stavby.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Stavba nevyžaduje

*d) ochrana před hlukem*

Bude řešeno viz. výše popsání řešení.

*e) protipovodňová opatření*

Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### *a) napojovací místa technické infrastruktury*

Veškerá napojení zůstávají stávající. Pouze kanalizační stoka je provedena v části nově. Dále je zde nově provedeno napojení VO a propojení objektů SO701 a SO702.

#### *b) dimenze, kapacity a délky*

Kanalizační stoka – 15,2m, PVC 250

VO – 92m, CYKY 4x16mm

### **B.4. Dopravní řešení**

#### *a) popis dopravního řešení*

Areál je přístupný přes místní asfaltové komunikace města Šluknov. V rámci stavby bude zrekonstruována komunikace vedoucí od ul. Žižkova po ul. Sv. Čecha a přilehlá zpevněná plocha, která bude rozšířena o plochu nynějšího přístřešku. Směrem ke kurtům bude zrekonstruován účelový sjezd. Naproti objektu tribuny bude vybudováno 12 šikmých stání a za objektem tribuny bude zrekonstruována plocha stávající terasy, doplněná o plochu pro zásobování a bezbariérové parkování.

#### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Zůstává stávající vjezdy na ulice Žižkova a Sv. Čecha, které dále navazují na místní komunikace města Šluknov.

#### *c) doprava v klidu*

Doprava v klidu je řešena dle ČSN 736110 a dále 26/1999 Sb. Pro stavbu budou vyhrazena parkovací místa na asfaltové ploše před dřevěným přístřeškem nebo po celé asfaltové ploše, tak aby automobily nebyly ohroženy stavebními pracemi. Místa budou řádně označena a využívána jen pro účely stavby. Po dohodě s vedením města Šluknov mohou být v průběhu stavby vyhrazeny další prostory pro parkování – např. na parkovacím stáním před vjezdem do areálu z ulice Žižkova.

Nová doprava v klidu je řešena vybudováním nových parkovacích ploch viz objekt SO 101. V celém prostoru je navrženo 20 stání pro osobní automobily + 2 bezbariérová stání, 2 stání pro motocykly, 24 cyklistických stání a jedno vyhrazené stání pro účely zásobování objektu tribuny.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby je potřeba provést vykácení převážně jehličnatých stromů a okrasných keřů v místě nové zárubní zdi (SO 251), garáže (SO 702) a zpevněné plochy (SO 101) mezi objekty tribuny a nové garáže. Před započatím stavby bude požádáno na MÚ Šluknovu o vykácení těchto dřevin.

V místě zárubní zdi bude nejprve provedena skrývka ornice v tl.100mm, která bude uložena na pozemku u dětského workoutového hřiště a poté použita pro zpětné ohumusování. Poté proveden postupný odkop svahu v požadované šíři a výši ve svahování 1:1.

Po skončení stavebních úprav budou okolní části pozemků zasažených stavbou znovu osety travním semenem. Před jeho osetím bude pozemek srovnán.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### *a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Vliv na životní prostředí se stavbou nemění. S veškerým stavebním odpadem vzniklým při stavbě musí být řádně nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů. Povinnosti původce odpadů vzniklých stavební činností na sebe přebírá dle §16 tohoto zákona dodavatel stavby.

*b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Stavba je bez vlivů na přírodu a krajinu.

*c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv na Naturu 2000.

*d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA stavba nevyžaduje.

*e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navržena, ochranu podle jiných právních předpisů stavba nevyžaduje.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

*a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva*

Nenavrhuje se - stavba není součástí zařízení civilní ochrany.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavební hmoty budou na staveništi dováženy příslušnými automobily, skladované množství bude odpovídat jednotlivým pracovním postupům a záběrům, hmoty budou na staveništi průběžně dováženy a skladovány v areálu pod oplocením nebo přímo v objektu tribuny.

Veškeré napojení na staveništní vodu, elektřinu apod. bude provedeno po domluvě s majiteli objektu uvnitř objektu tribuny nebo vnějších přípojných bodů.

Přesnější zhodnocení provede zhotovitel stavby.

*b) odvodnění staveniště*

Stavba nevyžaduje odvodnění staveniště.

*c) napojení stavby na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu*

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu je již stávající z ulic Žižkova a Sv. Čecha.

*a. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Okolní pozemky mohou být zasaženy zvýšenou hladinou hluku a prašnosti. Dále pak přilehlý chodník výstavbou lešení. Opatření proti tomuto byla popsána v předchozích odstavcích.

*b. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Ochrana okolí staveniště není potřeba z důvodu oplocení celého areálu, uvnitř kterého bude rekonstrukce prováděna.

V okolí není nutné provádět žádné demoliční ani asanační práce.

c. maximální zábory pro stavbu (dočasné / trvalé)

Není potřeba.

*d. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Zneškodnění odpadu bude zajištěno dodavatelem stavby. Odpad bude zneškodněn odvozem na skládku. Odvoz bude dodavatelem stavby doložen vážnými listky, popř. smlouvou o dílo. Nyní není možno přesně vyčíslit jednotlivé odpady.

Realizační firma musí provést likvidaci vzniklých odpadů v souladu se zákonem č.185/2001 a souvisejícími právními předpisy (zejm. vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. A 383/2001 Sb.). Původce odpadu musí provést zařazení odpadů dle Katalogu odpadů viz vyhláška MŽP 381/2001 Sb. Odpad bude přednostně separován pro odprodej k dalšímu využití jako druhotná surovina (především kovové výrobky). Zbývající část odpadů, kterou nebude možno takto využít, bude odvezena na zabezpečenou skládku příslušné skupiny. V případě s nakládání s nebezpečným odpadem, bude toto provádět specializovaná firma s oprávněním nakládat s těmito odpady.

Tabulka hlavních druhů odpadů při výstavbě

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Beton (železobeton)	17 01 01	O	recyklace nebo skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 30 02	O	recyklace
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04 10	N	skládka NO
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	O	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

*e. bilance zemních prací, požadavky na přísun zemin nebo deponie*

V rámci stavby dojde k vykopání zeminy pro vytvoření nového vstupu na tribunu, plochy pod novou garáží, prostor parkování s gabionovou zdí a nového stání mezi objekty tribuny a garáže.

Přesná bilance nyní nemůže být určena

Tribuna – cca 30 m<sup>3</sup>  
Garáž – cca 100 m<sup>3</sup>  
Zárubní zeď – cca 120 m<sup>3</sup>

Některá zemina bude vrácena zpět do výkopů či použita jako zásyp po vybourání septiku či vstupu z 1.NP na betonovou terasu. Zbylá zeminy bude uložena na skládce. T

*f. ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba zvláštní ochranu životního opatření nevyžaduje mimo běžných opatření (ochrana před zvýšenou prašností a hlukem stavby), s ohledem na charakter stavby budou tato zatížení malá.

*g. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů*

Během stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy, zejména pak Nařízení vlády 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na staveništi budou vykonávány pouze běžné stavební práce činnosti, práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebudou prováděny.

Zhotovitel stavby bude vybrán po vydání stavebního povolení, předpokládá se výběr generálního zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že se s přihlédnutím ke složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace i celkovou dobu trvání stavby bude na stavbu vypracován plán BOZP. Vypracování provede příslušná oprávněná osoba a tento plán bude po dobu výstavby dodržován.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy a jsou povinni používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Staveniště musí být řádně ohraničeno a na všech vstupech označeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

*h. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Stavba nemá vliv na bezbariérové užívání staveb – zůstane stávající.

*i. zásady pro dopravně inženýrské opatření*

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místo stavby bude vyznačeno jako standartní pracovní místo.

1- Uzavírka PK v obci dle schématu TP66 **B/15** (ul. Žižkova, ul. Sv. Čecha).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (město Frýdlant) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

2

*j. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)*

Je popsáno v předchozích odstavcích a bude dále projednáno s pracovníky MÚ Šluknov před zahájením stavby.

*k. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Zatím není znám předpokládaný termín výstavby.

Stavba nebude členěna na etapy.

Postup výstavby bude stanoven harmonogramem prací dodaným zhotovitelem stavby.